

2011

ETUDE DE DEFINITION
DES TRAFICS ET
SIMULATION DYNAMIQUE

MANDATAIRE

Ginger Environnement &
Infrastructures

CHIFFRES CLES

45 000 véh/j sur la RD9

24 000 véh/j sur l'entrée
de ville

8 000 véh/j reporté sur la
RD20e

DESCRIPTION

Analyse des données de
trafic fournies

Définition des hypothèses
de report

Simulation dynamique en
HPM et HPS :

Actuel

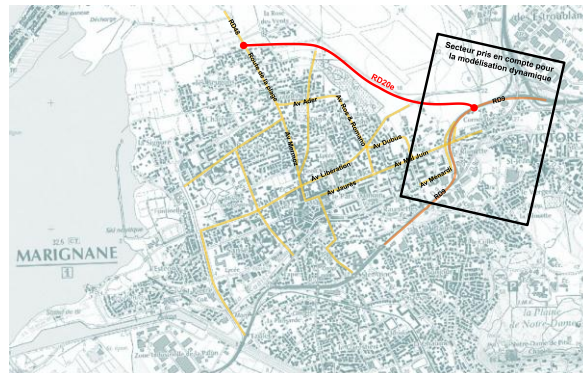
Giratoire 2015 et 2025

Giratoire + branche
Eurocopter 2015 et 2025



Etude du fonctionnement en entrée de ville de Marignane

Conseil Général des Bouches du Rhône



Le Conseil Général des Bouches-du-Rhône envisage de réaliser une liaison entre la RD9 et la RD48 au Nord-Est de Marignane, qui sera appelée RD20e. Cette nouvelle voie captera les mouvements entre les quartiers Nord de Marignane et la RD9 qui sont actuellement obligés de transiter à travers le centre-ville.

Des études précédentes ont permis d'établir le diagnostic des trafics et la définition du trafic attendu sur la nouvelle voie.

L'objet de la présente mission est de détailler le niveau de fonctionnement attendu à l'aide d'une simulation dynamique des trafics, en particulier au droit du nouveau giratoire créé sur la RD9 (45 000 véh/j) en tenant compte d'une variante selon laquelle un accès à Eurocopter serait créé au droit de ce même giratoire.

L'étude se comporte des phases suivantes :

- ⇒ Rappel de la situation actuelle (trafics, rétentions).
- ⇒ Reconstitution par la simulation dynamique.
- ⇒ Validation / Reprise des hypothèses de report et d'évolution.
- ⇒ Analyse du fonctionnement attendu en HPM et HPS selon deux variantes et deux hypothèses d'évolutions des trafics.

Rappel des dysfonctionnements actuels



Simulation en HPS 2015



Simulation en HPM 2025 avec la branche Eurocopter

