

2011

ETUDE D'IMPACT
CIRCULATOIRE ET
SIMULATION DYNAMIQUE

MANDATAIRE

Ginger Environnement &
Infrastructures

CHIFFRES CLES

17 000 m² de boutiques

30 000 m² de commerces
spécialisés

13 000 véh/h en
circulation sur le secteur
modélisé

DESCRIPTION

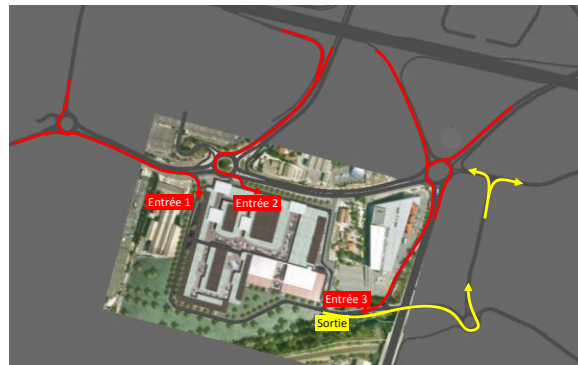
Simulation dynamique de
l'ensemble de la zone et
des accès autoroutiers

Recherche de
fonctionnement global
acceptable

Mise en évidence des
trafics reconstitués et des
réserves de capacité

Impact de l'implantation d'un village de marques à La Valentine (Marseille)

Promoteur ESTIMMO



Il est envisagé une extension de la zone commerciale La Valentine, dans le secteur situé à proximité du cinéma, entre la RD2 et l'Huveaune. L'extension envisagée sur près de 50 000 m² comprend un village de marques (17 000 m²), des commerces spécialisés dans l'équipement de la maison (30 000 m²) et des services, restaurants, hôtels... (3 000 m²).

Des études précédentes ont permis d'établir le diagnostic des trafics (comptages, enquêtes minéralogiques) et de constituer un modèle dynamique à l'échelle de la zone.

L'objet de la présente mission a été de :

- ⇒ Reprendre le calage du modèle dynamique en étendant le secteur d'étude vers l'EST.
- ⇒ Déterminer les trafics supplémentaires liés à l'extension de la zone, et intégrer ces trafics au modèle.
- ⇒ Analyser différents principes d'accès en entrée/sortie de zone, de manière à aboutir à un fonctionnement circulaire acceptable, en particulier sur les sorties d'autoroute.

L'étude a abouti à une validation avec 3 entrées au site (au lieu de 1 initialement prévue), permettant de bien diffuser les mouvements selon les différentes origines.

