2011

ETUDE DE DEFINITION DES TRAFICS

CHIFFRES CLES

4 500 habitants

20 000 véh/jour en traversée de village

DESCRIPTION

Comptages automatiques sur voirie

Comptages directionnels aux carrefours

Enquête Origine Destination de type minéralogique

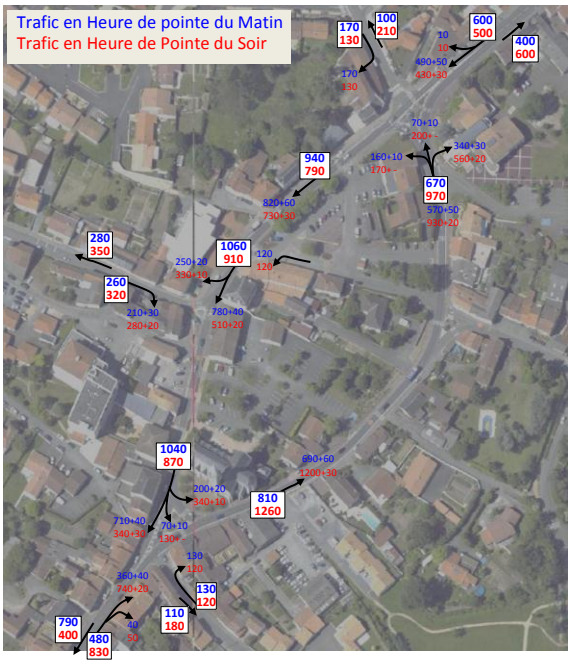
Modélisation statique

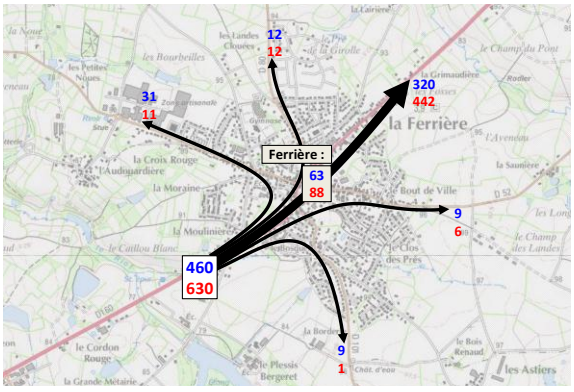
Prise en compte des projets envisagés

Définition des trafics sur différentes variantes

Etude de trafic du contournement de la Ferrière

Conseil Général de la Vendée (85)

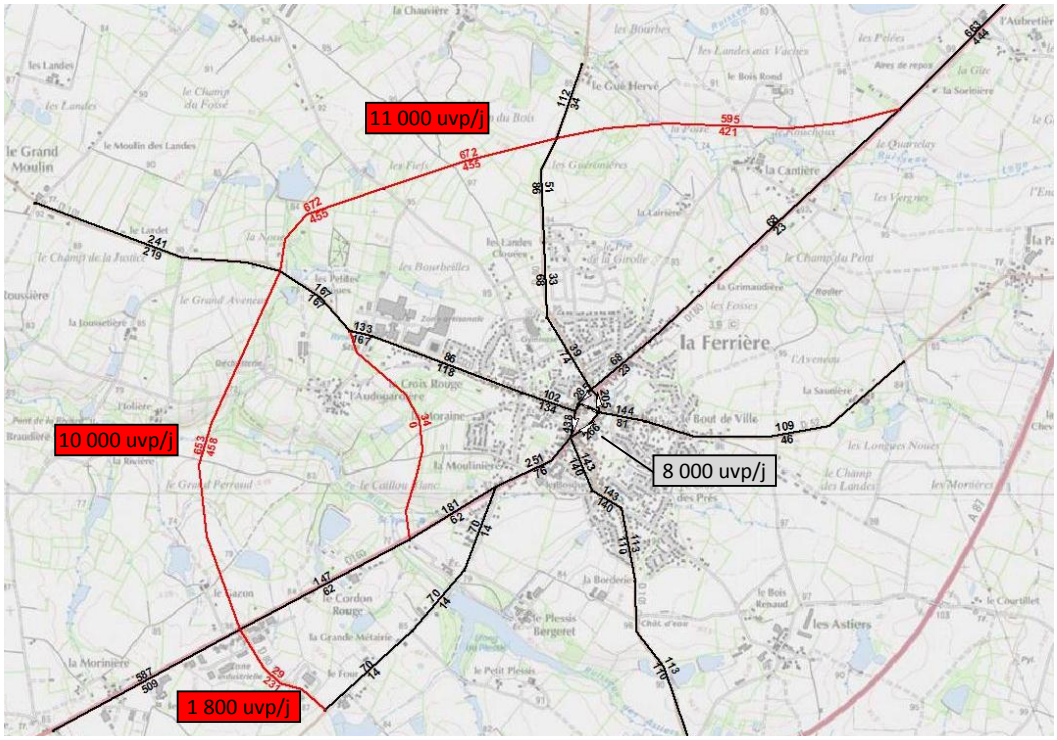




La commune de la Ferrière est traversée par la RD160, ancienne route nationale qui supporte des trafics élevés, notamment des trafics poids lourds. Les routes départementales RD101, RD80 et RD52 se raccordent à la RD160 en plein centre de la commune. Il en résulte un trafic accru dans le centre de la commune, qui a été aménagé avec un système de boucle en sens unique. L'ouverture de l'autoroute A85, dont le tracé est en partie parallèle à la RD160, n'a pas permis de réduire radicalement le trafic sur la RD160.

Compte tenu des trafics importants qui traversent la commune, une réflexion s'est engagée sur la création d'un contournement. Plusieurs variantes ont été évoquées : Nord, Ouest proche, Ouest éloigné, Sud,…

L'objet de l'étude est d'estimer les trafics attendus sur chacun des tronçons envisagés, afin de déterminer le ou les plus opportuns. L'étude se compose de :

⇒ Un diagnostic des trafics actuels : volumes de trafic sur chaque route et répartition des trafics.

⇒ Une estimation des reports de trafics sur chacune des variantes envisagées, aux horizons 2017 (mise en service probable) et 2037 (mise en service + 20 ans).