

2011

PLAN DE CIRCULATION

CHIFFRES CLES

9 200 habitants  
 40 000 véhicules/jour empruntent la liaison inter-quartiers

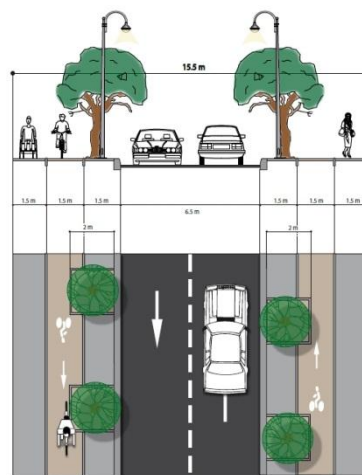
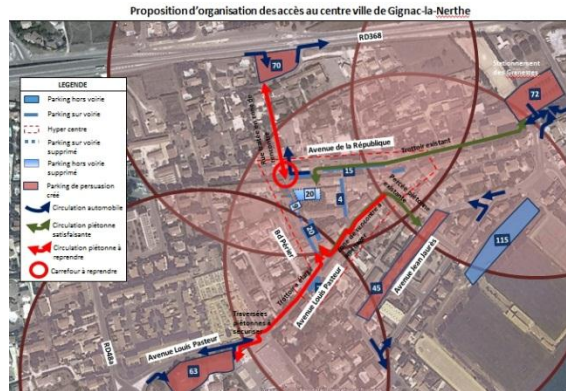
DESCRIPTION

- Comptages automatiques sur voirie
- Comptages directionnels aux carrefours
- Enquête de stationnement
- Modélisation statique
- Prise en compte des projets envisagés
- Dimensionnement du stationnement public
- Prévision des trafics sur différentes variantes
- Définition des itinéraires piétons, cycles et transport collectif
- Propositions de profils en travers type, d'aménagements de carrefours et de jalonnement



# Plan de circulation et de stationnement de Gignac-la-Nerthe

Communauté Urbaine de Marseille Provence Méditerranée (13)



Outre l'Autoroute A55, la commune de Gignac-la-Nerthe est traversée par 2 axes importants : la RD368 qui relie Chateaufort-les-Martigues aux Pennes-Mirabeau, et la RD568 qui relie Chateaufort-les-Martigues à Marseille.

La Communauté Urbaine de Marseille Provence Métropole (CUMPM) et la Ville de Gignac-la-Nerthe souhaitent l'étude du fonctionnement circulaire du territoire communal, en vue d'une déclinaison de projets opérationnels de travaux.

L'étude s'articule en trois phases :

- ⇒ Un diagnostic circulaire à l'échelle de la commune : trafics, niveau de service, déplacements cyclables
- ⇒ Un diagnostic plus fin sur le cœur villageois et historique de la commune et sur Laure, ce diagnostic débouchant sur des enjeux (aménagement de voirie pour un meilleur partage modal, sécurité et confort des piétons),
- ⇒ La formulation de propositions d'aménagement de voirie (schémas de principe et profils en travers) permettant d'améliorer la circulation et de partager l'espace public entre les différents modes.

Synthèse des enjeux

