

2011

PLAN DE CIRCULATION

CHIFFRES CLES

15 000 véh/jour
actuellement en traversée
de village, avec des
premiers signes de
saturation.

La commune va passer de
12 000 à 20 000 habitants

DESCRIPTION

Comptages automatiques
sur voirie

Comptages directionnels
aux carrefours

Enquête Origine

Destination de type
minéralogique

Modélisation statique

Prise en compte des
zones de développement
urbain (+ 8 000 habitants)

Tests de créations de
voirie

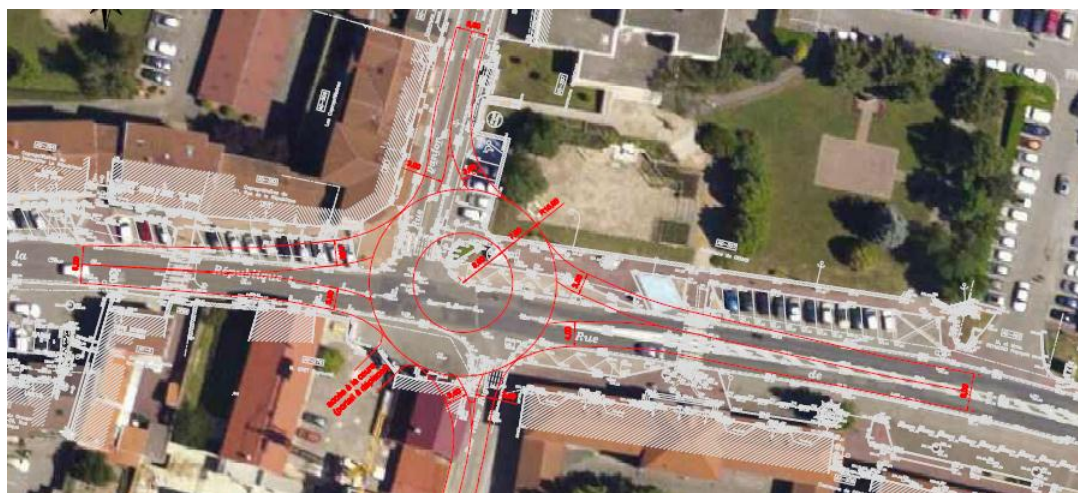
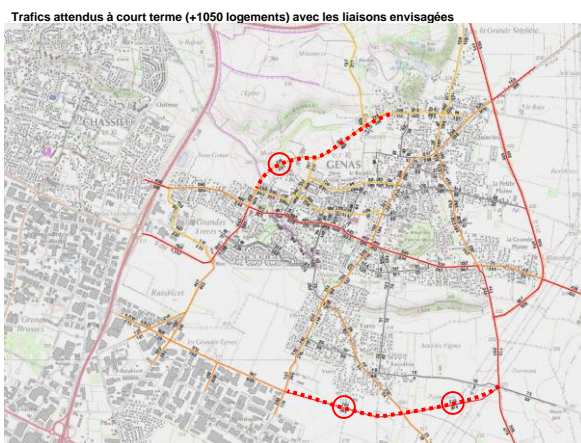
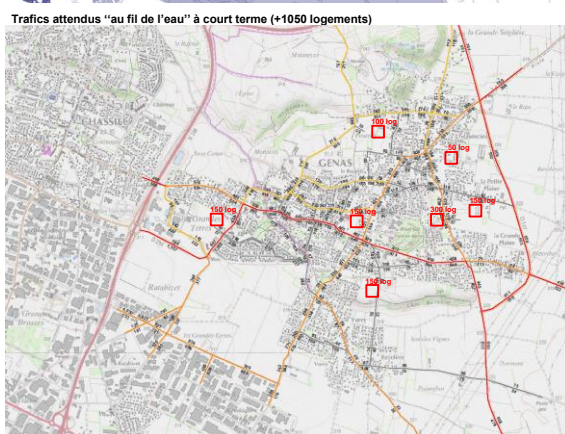
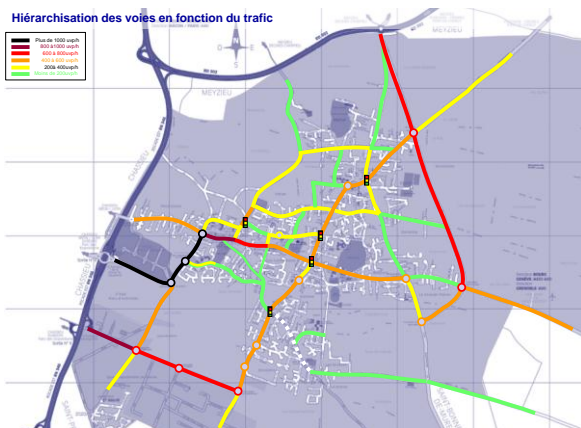
Définition des
aménagements sur les
principaux carrefours

Validation du
fonctionnement sur la
traversée principale en
simulation dynamique



Plan de circulation et de déplacements

Commune de Genas (69)



La commune de Genas, dans l'Est lyonnais, dispose encore de réserves permettant des urbanisations locales. La population pourrait à moyen terme passer de 12 000 à 20 000 habitants, générant indéniablement des déplacements supplémentaires. La circulation commence à montrer des phénomènes de saturation, en particulier sur l'avenue de la République qui traverse la commune et qu'il est nécessaire de rénover.

L'étude consiste à déterminer le type d'aménagement qui peut être mis en place sur l'avenue de la République et sur les principaux points stratégiques de la commune, en prenant en compte les trafics futurs liés au développement urbain, et les possibilités de créations de voies permettant de mieux mailler le réseau viaire de la commune.

L'étude comprend :

- ⇒ Un diagnostic complet des trafics et des déplacements.
- ⇒ La reconstitution en modélisation statique à l'échelle de la commune.
- ⇒ Les tests comprenant les zones d'urbanisation et les nouvelles voies à différents horizons.
- ⇒ Les analyses de fonctionnement aux carrefours.
- ⇒ Les esquisses des aménagements préconisés.