

2010

ETUDE D'IMPACT
CIRCULATOIRE

Maitre d'ouvrage

Groupe Valloire

CHIFFRES CLES

400 logements

+ Équipements sportifs

DESCRIPTION

Comptages automatiques
sur voirie

Comptages directionnels
aux carrefours

Estimation des trafics
supplémentaires

Modélisation statique et
tests de capacité

Définition des
aménagement
nécessaires aux accès et
en interne

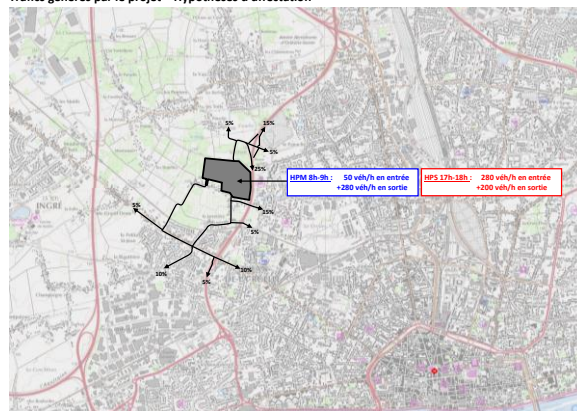
Prise en compte des vélos
/ piétons



Impact circulaire de l'aménagement de la ZAC Alleville Nord

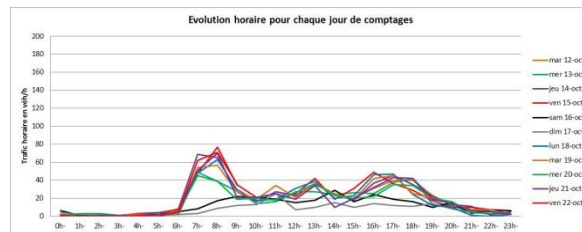
Commune de ST JEAN DE LA RUELLE (45)

Trafics générés par le projet – Hypothèses d'affectation



Il est envisagé l'aménagement de la ZAC ALLEVILLE NORD dans le secteur situé entre la tangentielle et l'autoroute A10 sur la commune de Saint Jean de la Ruelle. Le projet concerne la création de 403 logements et d'équipements sportifs : 2 stades + 1 stade d'initiation.

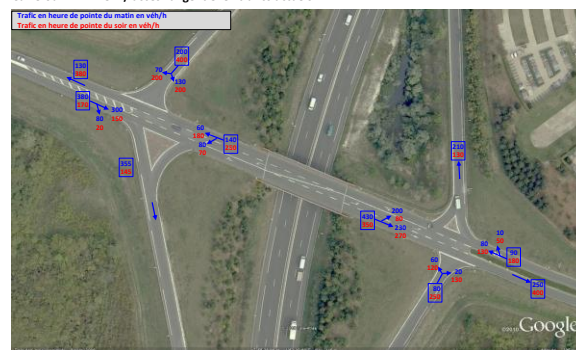
Ce programme va générer des trafics supplémentaires, et il convient d'examiner leur impact sur la voirie existante, en particulier les voies qui vont permettre la desserte de la ZAC depuis les grands axes.



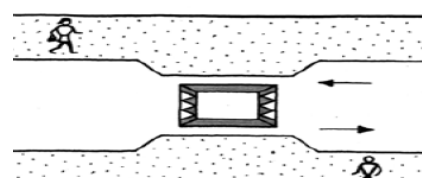
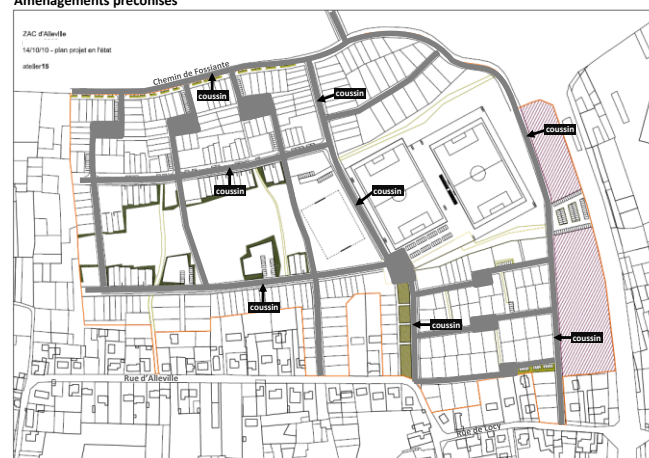
L'objet de l'étude de circulation est de :

- ⇒ Recenser le trafic actuel sur les principales voies et les différents carrefours du secteur qui seront empruntés par les usagers de la ZAC.
- ⇒ Estimer les trafics supplémentaires liés à l'implantation des 403 logements et des équipements sportifs.
- ⇒ Analyser l'impact sur le fonctionnement et vérifier que les aménagements de voirie actuels sont aptes à absorber la hausse de trafic.
- ⇒ Déterminer les aménagements au sein de la zone pour réduire les vitesses sécuriser les déplacements vélos / piétons.

Carrefour 2 - Pimelin/ accès Tangentielle : trafics actuels



Aménagements préconisés



Cousins berlinois existant rue d'Alleville schéma d'aménagement avec pincement de chaussée