

2011

PLAN GLOBAL DES DEPLACEMENTS

CHIFFRES CLES

41 000 habitants

16 200 actifs

Entre 200 et 32 000 véhicules/jour empruntent les axes routiers modélisés

DESCRIPTION

Comptages automatiques sur voirie

Comptages directionnels catégoriels

Enquête Origine / Destination par relevé de plaques minéralogiques

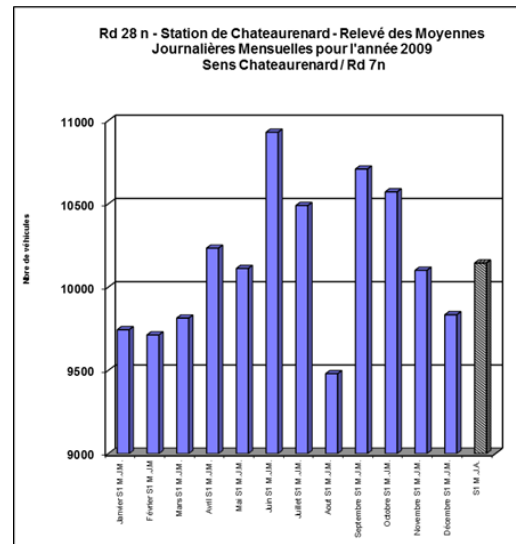
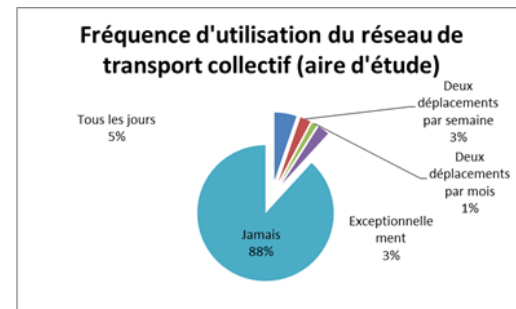
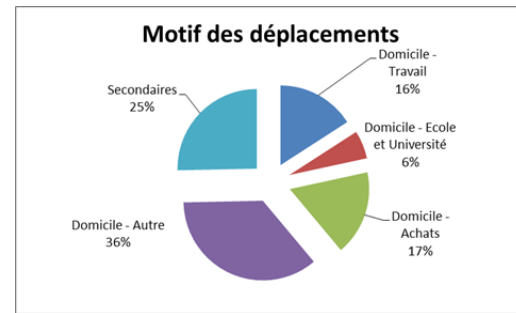
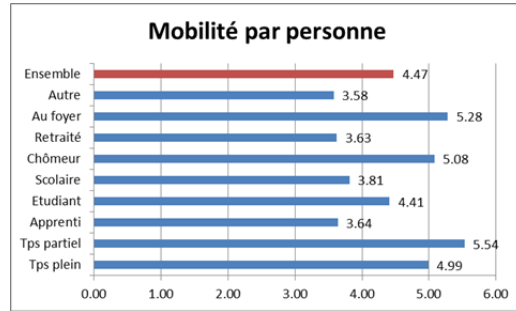
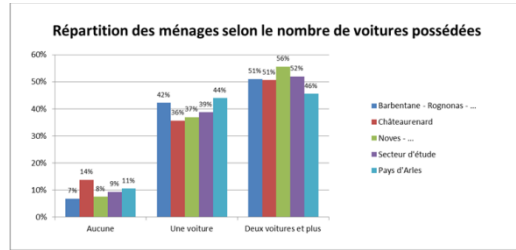
Modélisation statique pour déterminer les trafics prévisionnels

Définition et test de scénarii d'aménagements d'infrastructures



Plan Global des Déplacements du Nord des Bouches-du-Rhône

Conseil Général des Bouches-du-Rhône



La liaison Est – Ouest au Sud d'Avignon et la déviation de Rognonas apportent une évolution majeure au réseau routier du territoire avignonnais et aux liaisons Vaucluse – Bouches-du-Rhône.

De façon à anticiper et accompagner l'impact de ces projets routiers structurants, le Conseil Général des Bouches-du-Rhône souhaite avoir une vision à jour et précise des déplacements motorisés sur le territoire desservi à terme.

L'étude a consisté à réaliser le recueil de données des déplacements tous modes.

Ces données ont ensuite permis :

- ⇒ La modélisation statique de la circulation sur le secteur d'étude,
- ⇒ Les estimations de report de trafic dû à la liaison Est – Ouest d'Avignon,
- ⇒ Le test de plusieurs variantes d'aménagement d'infrastructures,
- ⇒ La définition des aménagements assurant un fonctionnement circulatoire optimal.

