

2011

MODELISATION
DYNAMIQUE A GRANDE
ECHELLE

INFORMATIONS CLES

40 500 habitants

Saturation des principaux
nœuds d'échange

Déplacement du centre
hospitalier

Création d'un barreau
supplémentaire

Réhabilitation du port
pour transport voyageur

DESCRIPTION

Comptages automatiques
sur voirie

Comptages directionnels
aux carrefours

Enquête Origine
Destination de type
minéralogique

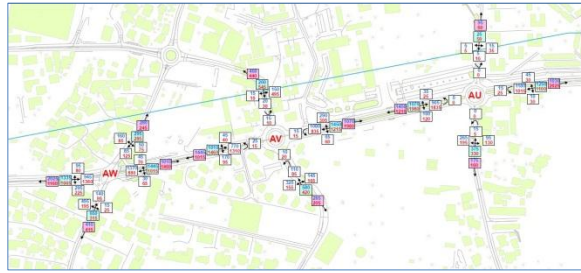
Modélisation dynamique

Prise en compte des
projets envisagés

Définition des trafics sur
différentes variantes

Modélisation dynamique en vue de l'élaboration du plan de circulation

Communes de Papeete - Pirae



La conurbation de Papeete Pirae, principal pôle d'activité de l'île, occupe un emplacement limité. C'est une bande urbaine, délimitée par la mer (au Nord) et par la montagne (au Sud), sur laquelle est générée la majorité de la demande insulaire en déplacement motorisé.

Le réseau routier compte deux voies principales qui assurent les mouvements Est – Ouest, complètement saturées lors des périodes de pointe.

L'objet de l'étude est d'élaborer à moyen terme, à l'aide d'une modélisation microscopique, des propositions de plans de circulation, cohérents avec la demande prévisionnelle et avec les projets d'aménagement envisagés.

L'étude se compose de :

- ⇒ Un diagnostic quantitatif et qualitatif concernant l'ensemble des modes de déplacement actuels : quelle demande, pour quelle offre et dans quelles conditions.
- ⇒ Calage de la situation actuelle par modélisation dynamique sous le logiciel Paramics
- ⇒ Une estimation de la demande prévisionnelle, l'élaboration de plans de circulation et leur modélisation dynamique afin de mesurer leur efficacité en termes d'optimisation de l'écoulement circulaire.

